

## Einsiedler – Anzeiger vom 07.04.2021

### **Für die Sanierung muss die Brücke monatelang gesperrt werden.**

**Im kommenden Jahr wollen die SBB mit der Sanierung des Willerzeller Viaduktes beginnen. Dazu muss die Brücke während 15 Monaten für jeglichen Verkehr gesperrt werden.**

#### **VICTOR KÄLIN**



Gestern Dienstag, 6. April, informierten die Schweizerischen Bundesbahnen SBB, die Eigentümerin des Willerzeller Viaduktes, über die anstehende Sanierung der 1114 Meter langen Strassenverbindung. Ziel der SBB ist es, das Viadukt soweit instandzustellen, dass dieses für weitere 80 Jahre genutzt werden kann – für mindestens die Dauer der neuen Etzelwerk-Konzession.

#### **Dem Rost Einhalt gebieten**

Die Sanierung beinhaltet die Erneuerung des Korrosionsschutzes an den Längs- und

Querträgern der Stahlkonstruktion über den Pfeilern und der Brückenjoche sowie die Renovation des Brückengeländers. Dazu wollen die SBB bis im Herbst dieses Jahres die Bau- und Auflageprojekte für die Sanierungsarbeiten erarbeiten. Voraussichtlich im Herbst 2021 werden die Sanierungsarbeiten öffentlich ausgeschrieben.

Mit den Arbeiten soll im kommenden Jahr 2022 gestartet werden. Die Sanierung dauert bis 2024 und erfolgt in drei Phasen. Zuerst werden die 14 Fahrbahnübergänge (beweglicher Übergang von einem Fahrbahnelement zum nächsten) instand gesetzt. In den Jahren 2022 und 2023 werden die Stahlkonstruktion über den Pfeilern saniert und letztlich auch die 44 im Sihlsee liegenden Joche. Den Abschluss der Arbeiten erwarten die SBB im Jahr 2024.

**Absenkung und Umleitung** Wie von den letzten Sanierungsmassnahmen her gewohnt, braucht es für die Brückensanierung umfangreiche Massnahmen. Für die Sanierung der Joche muss der Seespiegel jeweils von Mitte Februar bis Mitte April abgesenkt werden. In dieser Zeit kann voraussichtlich die Hälfte der Joche instandgesetzt werden. Die restlichen Träger werden im Jahr darauf saniert. Für die Sanierungsarbeiten wird der Viadukt dicht eingehaust.

Auch der Verkehr wird die Arbeiten zu spüren bekommen. Aus Sicherheitsgründen muss der Willerzeller Viadukt während den Sanierungsarbeiten für rund 15 Monate (April 2022 bis Juli 2023) für sämtlichen Verkehr sowie Fussgänger gesperrt werden. Eine Umleitung wird signalisiert, wobei vorgesehen ist, den motorisierter Verkehr via Steinbachviadukt zu führen und den Langsamverkehr via Staumauer.

Die Kosten für diese Sanierung betragen rund 14 Millionen Franken und werden von den SBB im Rahmen der Erneuerung der Konzession Etzelwerk übernommen.

**Ein Blick in die Zukunft** In einem nächsten Schritt, voraussichtlich 2038, werden die SBB die Fahrbahn des Willerzeller Viadukts sanieren. Im Rahmen dieser Arbeiten erfolgt auch die Planung der Verbreiterung der Fahrbahn. Bis es aber so weit ist, wird noch viel Wasser der Sihl und Minster unter dem Willerzeller Viadukt hindurchfliessen.