

V Verkehr			
V-2.3 Seite 77	Einsiedeln Verkehrskonzept Sihlsee	Mit dem Bau des neuen Steinbachviaduktes und der im Jahre 2017 auslaufenden Konzession des Etzelwerks, ist die Linienführung der Kantonsstrasse ohne das Willerzeller-Viadukt zu prüfen. Text ist zu streichen	Die Regierung hat durch die eingesetzte Fachgruppe die Prüfung vollzogen. Eingehende spezifische Prüfungen durch namhafte Ingenieurbüro's, wie Prof. Thomas Vogel und Ing. Pascal Klein, Prof. E. Brühwiler EPFL und Prof. G. Schmitt ETH haben bereits stattgefunden. Die vorliegenden Gutachten bestätigen die Erhaltung des Willerzeller-Viadukt als einzig sinnvolle und wirtschaftliche Variante. Jede Limitierung des heutigen Verkehrsflusses über das Viadukt hat gravierende negative Auswirkungen hinsichtlich Strassen- und Verkehrssicherheit, Umweltschutz, Kosten, Natur und Attraktivität der Region.
V-2.3-12 Seite 79	Einsiedeln Verkehrskonzept Sihlsee Richtplankarte 2018 Nord	Anpassung der Linienführung Kantonsstrasse mit gleichzeitiger Abklassierung Text ist zu streichen = Neu: Die Strassenzuständigkeit der Strassenabschnittes Willerzeller-Viadukt und Strecke Willerzell bis Im Ruostel sind in der heutigen Trägerschaft der Strassenzuständigkeit zu belassen. Verzicht auf Abklassierung des Willerzeller-Viadukts.	Die Entscheidungsträger von Bezirks- und Regierungsrat haben die Ergebnisse der eingesetzten Fachgruppe zur Sanierung des Willerzeller-Viadukts in seiner heutigen Funktion als wichtige und effektive Verkehrsader für die Zukunft positiv eingeschätzt. Dadurch ist die Abklassierung keine Option, da die Wichtigkeit dieser Verkehrsader für die Bevölkerung und die Region gegeben ist.
V-2.3.-12	Thematische Karte	Rote Strecke Willerzeller-Viadukt, Willerzell bis Im Ruostel Überörtliches Strassennetz = «Überörtliches Strassennetz» ist zu streichen	Kein definierter Begriff

