



Herzlich
Willkommen

Wieso sind wir heute hier?

- Die Konzession zur Stromerzeugung aus dem Sihlsee wird mit der SBB neu verhandelt (für weitere 80 Jahre)
- Problem : Die SBB will sich von allen nicht betriebsnotwendigen Infrastrukturanlagen inkl. deren Verpflichtungen trennen
 - **VIADUKT WILLERZELL**
 - Uferverbauungen
 - Zuflüsse

Was heisst das für uns?

- Die Kosten für die nicht stromproduktionsrelevanten Infrastrukturanlagen werden wir mit unseren Steuern bezahlen müssen.
- Gemäss dem Kantonalen Verkehrsmodell 2015 betrug der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) über das Viadukt 2'260 Fahrzeuge pro Tag.
- Gemässe Informationsanlass 5.11.16 fahren heute 1'260 über die Nordumfahrung Sihlsee, beim Wegfall des Viaduktes würde sich der Verkehr mehr als **VERDOPPELN** auf 2'600.
- Die Studie geht davon aus dass der grösste Teil des Verkehrs – 1'600 Fahrzeuge - über das Steinbachviadukt geleitet werden kann, wir gehen davon aus dass dies nicht der Realität entspricht (+6.6km vs. +4.4km und Psychologie) und daher mit noch wesentlich mehr Verkehr als nur der «Verdoppelung» über die Nordumfahrung gerechnet werden muss.

Was heisst das für uns?

- Stark verschärfte Verkehrssituation auf der Nordumfahrung Sihlsee wie Egg, Schlapprig, Roblosen, Bluemenen, Horgenberg
- Attraktivitätsverlust für das Naherholungsgebiet Sihlsee, Sportaktivitäten Sommer und Winter, speziell für Velo, Rollerblades, Wanderer, Langläufer im Bereich der Nordumfahrung
- Stau, Staumauer einspurig
- Grosser Einfluss auf die Natur & Umwelt, speziell für Wild und Luft.
 - Verdoppelung des Verkehrs = Verdoppelung der Abgasemissionen

Aktionen bis heute

- Willerzell = Komitee Pro Viadukt
- Interessen Gemeinschaft «**NUSS**»
- Verschiedene Gespräche und Briefverkehr
 - Pro Viadukt
 - Regionaler Entwicklungsverband Einsiedeln-March Bezirk Einsiedeln
Entwicklungskonzept Sihlsee
 - Bezirk Einsiedeln
 - Tiefbauamt Kanton Schwyz

Unser Ziel!

ERHALTUNG DES WILLERZELLER VIADUKT

- Wer den Sihlsee zur Stromerzeugung nutzt, muss auch alle die damit verbundenen Kosten tragen
- Die Attraktivität der Region Sihlsee muss erhalten bleiben
- Schutz der Landschaft und Umwelt

Aktionen

- Öffentlich präsent werden
 - Soziale Medien
 - Leserbriefe Einsiedler Anzeiger
 - Offene Briefe an Bezirk / RR / SBB
 - Inserate
 - Plakate
 - Aktionen
 - NUSS bekanntmachen und Mitglieder werben
- Diskussionen mit den Entscheidern
 - Franz Pirker, Bezirksammann (SVP)
 - René Bünter, Regierungsrat (SVP), Umweltdepartement
 - Othmar Reichmuth, Landammann Kt.SZ (CVP)
 - Christian Bommer, Amt für Wasserbau
 - Andreas Eggimann, Projektleiter SBB

Etzelwerkkommission

Etzelwerkkommission

Die Etzelwerkkommission ist eine ständige beratende Fachkommission des Bezirksrats. Sie wird mindestens bis zur Neukonzessionierung des Etzelwerks (voraussichtlich im Jahre 2019) bestehen. Die Neukonzessionierung des Etzelwerks ist ein sehr umfangreiches Projekt, an welchem neben der voraussichtlichen Konzessionärin SBB die fünf Konzessionsgeber beteiligt sind, nämlich die Kantone Schwyz, Zürich und Zug sowie die Bezirke Einsiedeln und Höfe. Im Kanton Schwyz erteilen die Bezirke die Konzession zur Nutzung der Fliessgewässer. Dieses Recht wird von den Stimmberechtigten ausgeübt.

Die Kommission hat den Auftrag, die Geschäfte im Zusammenhang mit der Neukonzessionierung des Etzelwerks vorzubereiten und dem Bezirksrat Antrag zu stellen. Einzelne Mitglieder der Etzelwerkkommission haben zudem Einsitz in verschiedenen Fachgremien, welche im Hinblick auf die Neukonzessionierung geschaffen wurden.

- Bisig Beat, Austrasse 1B, Trachslau, SVP
- Bopp Rudolf, Viaduktstrasse 17, Einsiedeln, GLP
- Fisch Karl, Halten 7, Gross, FDP
- Frick Bruno, Schwanenstrasse 4, Einsiedeln, CVP
- Gyr Meiri, Halti 2, Gross, SP
- Lienert Markus, Seeweg 2, Euthal, SVP
- Süss Daniel, Steigweg 3, Einsiedeln, CVP
- Eberle Peter, Landschreiber, (Sekretär)

**Wir brauchen
Unterstützung!
Wer macht was?**



DANKE!