

NEWSLETTER

Am Ziel! DER WILLERZELLER VIADUKT BLEIBT BEI DER SBB!

Ein neues Kapitel in der Geschichte des Willerzeller Viaduktes und im Gesamtpaket der über sechsjährigen Verhandlungen zwischen der SBB und den Konzessionsgeber in den Konzessionsverhandlungen des Etzelkraftwerkes hat begonnen.

Die Erhaltung der herrlichen Natur, der Lebens- und Wohnqualität ist bedeutend. Denn ohne den Willerzeller Viadukt würde der motorisierte Mehrverkehr auf allen Uferstrassen die Natur, die vielseitigen Freizeitmöglichkeiten und die Öko - Bilanz negativ beeinflussen.

Nach langen Debatten und Einigungsgesprächen aufgrund der schwierigen Konstellation in den Verhandlungen mit den Konzessionsgeber der Kantone Schwyz, Zug, Zürich und den Bezirken Einsiedeln und Höfe, wurden endlich am Donnerstag, 06.02.2020 an einer Medienkonferenz in Einsiedeln die lang erwarteten Ergebnisse des Gesamtpaketes präsentiert. Die Resultate sind überraschend positiv und regional und überregional bedeutend für unser vielseitiges Naturparadies der Sihlsee Region.

Das Wichtigste und Entscheidendste: (Quelle «Bote der Urschweiz»)

- ❖ **Der schwerste Brocken in den Verhandlungen war der Willerzeller Viadukt. Der Willerzeller Viadukt verbleibt bei der SBB. Zitat: «Wir konnten die SBB überzeugen, dass das Viadukt in Ihrem Eigentum bleibt», teilte Regierungsrat R. Bünter mit.**
- ❖ **Die SBB wird das Willerzeller Viadukt für rund 22 Mio. Franken sanieren und kommt für die Unterhaltungskosten auf.**
- ❖ **Ab 2038 soll die Fahrbahn verbreitet werden.**

Nächste Schritte Zeitplan:

Gemäss der weiteren Planung wird die SBB voraussichtlich im Sommer 2020 das Konzessionsdossier eingeben. Die öffentliche Auflage soll spätestens im Frühling 2021 erfolgen und Ende 2021 die Volksabstimmung in den Bezirken Einsiedeln und Höfe stattfinden.

Danke:

Endlich am Ziel: Ein grosses Dankeschön gilt unseren Mitgliedern und Unterstützern, die uns auf diesem Weg tatkräftig unterstützt und ihren Beitrag dazu geleistet haben.

Danke auch unseren Viadukt-Freunden von der «Kommission Pro Viadukt» die sich mit ihrem grossen Einsatz wegweisend für den Erhalt des Viaduktes einsetzen.

Ebenso der SBB, Herrn A. Eggimann und Herrn J. Nachbur, sowie Regierungsrat R. Bünter und Bezirksammann F. Pirker, sowie allen beteiligten Konzessionsverhandlern, die eine ausgewogene Gesamtlösung gesucht und erarbeitet haben. Ein Resultat, welches für das weitere Wohl und den Erhalt der Qualität des Natur- und Lebensparadies der Sihlsee Region steht.

Weitere wichtige Themen und Ergebnisse zu den Konzessionsverhandlungen findet ihr auf unserer Webseite www.nuss-sihlsee.ch

Im Namen des Vorstand IG NUSS

Patrizia Schacher

